



Het moest vooral een mooie brug worden. Jarenlang had Koudekerk aan den Rijn overlast van de vele auto's en trucks die van en naar het industrieterrein Hoogwaard door het dorp reden. Vooral fietsers en voetgangers ondervonden hinder van het zware vrachtverkeer. Een brug over de Oude Rijn zou de bereikbaarheid van de bewoners aanzienlijk verbeteren. Maar de ideale plek daarvoor ligt wel in een prachtig landschap, midden in het Groene Hart.

## Koninklijke brug

### FEITEN & CIJFERS

- Een intelligent verlichtingsplan zorgt voor een hoge verkeersveiligheid. De energiezuinige ledverlichting is dimbaar, waardoor er 's nachts geen hel verlichte plek midden in de weilanden is te zien. Bovendien verstoort de verlichting dieren niet.
- Voor de brug is minimaal materiaal gebruikt door het toepassen van prefab betonnen liggers.
- De CO<sub>2</sub>-uitstoot werd beperkt door transport over water en het benutten van bedrijven uit de omgeving.
- De werkwijze met prefab betonnen funderingsbakken in het water zorgde voor minimale hinder en zo weinig mogelijk stremmingen op de Oude Rijn.
- Direct contact met de omgeving, omwonenden en stakeholders, zorgde voor begrip en heldere verwachtingen.

**De brug** die de opdrachtgever, de gemeente Alphen aan den Rijn, voor ogen had, moest perfect in dit plaatje passen én hij moest duurzaam zijn. Dat is gelukt. De slanke vormgeving van de brug en de gesplitste dekken geven de Máximabrug een transparant en open uiterlijk. Op rustpunten op en onder de brug kunnen passanten genieten van het mooie landschap en de Oude Rijn. *"Het is een prachtig project met een architectonische uitstraling"*, volgens directeur Jan de Jong van Mobilis. *"Dit resultaat hebben we bereikt dankzij een uitstekende samenwerking van alle betrokkenen."*

### ENERGIENEUTRAAL

Hoofdaannemer Mobilis voerde het project samen met aannemingsmaatschappij Van Gelder en Hollandia Infra uit. Omdat de aanbesteding plaatsvond via een Design & Construct-aanvraag hadden zij de vrije hand in het ontwerp binnen de grenzen van de vraagspecificatie. Mobilis heeft het brugdeel door Syb van Breda & Co Architects laten ontwerpen; wUrcK kreeg de opdracht een plan te maken voor de inpassing van de brug in de omgeving. Ook tekende het voor het landschapontwerp voor de wegen, waaronder een energielandschap met drijvende pv-panelen.

De inpassing in de omgeving, de integrale aanpak en de zichtbare duurzaamheidsaspecten waren voor Alphen aan den Rijn de belangrijkste redenen om te kiezen voor Mobilis en zijn samenwerkingspartners. Die opzet paste goed bij de duurzame ambitie van de gemeente. Er werd zo veel mogelijk gewerkt met gerecyclede materialen, zoals hergebruikt freesasfalt en geluidsreducerend asfalt. Bovendien is de brug volledig energieneutraal. Projectleider Rens Olij van Mobilis: *"In de lus aan de noordzijde zitten zonnepanelen die de brug energieneutraal maken. Door de brugdekken te splitsen en de contragewichten goed te plaatsen, is de balans beter en wordt veel minder energie verbruikt."*

### SAMENWERKING

Ook met de gemeentelijke overheden en lokale bedrijven werd intensief samengewerkt. Verschillende bedrijven hebben een bijdrage geleverd aan de realisatie van de Máximabrug. Zo produceerde en leverde Spanbeton, een van de bedrijven die gevestigd is in Hoogwaard, de prefab brugliggers. Reco, dat ook is gevestigd op het industrieterrein, zorgde onder andere voor de steigers. Dankzij de inschakeling van lokale bedrijven waren er minder transportkosten en was er dus ook minder CO<sub>2</sub>-uitstoot.

*"Dit resultaat hebben we bereikt dankzij een uitstekende samenwerking van alle betrokkenen."*

Die samenwerking heeft ertoe geleid dat de Máximabrug in alle opzichten aan de eisen van de gemeente kon voldoen. Auto's, vrachtwagens maar ook voetgangers en fietsers kunnen nu snel en veilig de Oude Rijn over. Behalve een bijdrage van de provincie hebben ook bedrijven en gemeenten meebetaald aan de realisatie van de brug. *"Een project als dit is een verbindende verbinding"*, vindt De Jong.